

Собянин: Строительство участка СВХ от Фестивальной до Дмитровки идет полным ходом

10.10.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин во время инспекции строительства новой дороги рассказал, что очередной участок Северо-Восточной хорды свяжет трассу М11 с Дмитровским шоссе.

По заявлению Сергея Собянина, данный участок улично-дорожной сети Москвы должен быть завершен в 2018 году. Сейчас, как увидел Сергей Собянин в ходе проверки, строители приступили ко второму этапу работ. Мэр Москвы назвал этот участок Северо-Восточной хорды одним из сложнейших. Здесь запланировано создание эстакад, путепроводов, тоннелей и моста.

Напомним, что Северо-Восточная хорда, протяженностью почти 27 километров, должна будет соединить крупные автомагистрали Северо-Востока Москвы.

Северо-Восточная хорда пройдет от платной дороги Москва — Санкт-Петербург с западной стороны Октябрьской железной дороги, вдоль МЦК до новой развязки на МКАД на пересечении с магистралью Вешняки-Люберцы. Трасса соединит крупные автомобильные магистрали северо-восточной части Москвы: Измайловское, Щелковское, Дмитровское, Алтуфьевское и Открытое шоссе. Протяженность хорды составит 26,6 километров. Трасса участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе, протяженностью около пяти километров, проходит по коммунально-промышленной территории вдоль железнодорожных путей Ленинградского направления.

Всего будет построено 10,7 км дорог, включая девять искусственных сооружений общей протяженностью 5,1 км. Сюда входит эстакада основного хода № 1 длиной 333 м с четырьмя полосами движения; левая эстакада основного хода № 2 длиной 1,5 км с четырьмя полосами движения; правая эстакада основного хода № 2 длиной 1,56 км с четырьмя полосами движения; эстакада основного хода № 4 длиной 600 м с тремя полосами движения в каждом направлении; три эстакады-съезда с/на СВХ общей длиной 977 метров.

А также будут построены железнодорожный путепровод длиной 189 метров на соединительной ветке Октябрьской железной дороги и мост через реку Лихоборка длиной 169 метров с шестью полосами движения в одном и пятью полосами в обратном направлении.

Такая ширина моста необходима с учетом перспективы присоединения следующего участка СВХ от Дмитровского до Ярославского шоссе.

Для удобства пешеходов у железнодорожной платформы «НАТИ» будет построен подземный переход. Оконные блоки в близлежащих домах планируется заменить на шумозащитные. В настоящее время ведется строительство дорожного полотна по земле и большинства искусственных сооружений.

Адрес страницы: <http://strogino.mos.ru/presscenter/news/detail/3926019.html>

[Управа района Строгино](#)