

Собянин открыл новый участок Люблинско-Дмитровской линии метро

16.09.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин торжественно открыл три новых станции метро на севере столицы. На Люблинско-Дмитровской линии метрополитена Москвы было окончено строительство сразу трех станций «Бутырской», «Фонвизинской» и «Петровско-Разумовской».

Праздничную церемонию открытия этого участка салатовой ветки метро, состоявшуюся на станции «Фонвизинской» посетил Сергей Собянин. Градоначальник напомнил собравшимся о масштабном проекте по расширению метро Москвы. По словам Собянина, только за последние шесть лет в Москве проложили более 93 километров новых линии столичной подземки.

В 2017 году к уже заработавшим станциям салатовой ветки добавятся еще «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». Предполагается, что продление Люблинско-Дмитровской линии метро позволит разгрузить действующие пересадочные узлы Серпуховско-Тимирязевской линии.

Строительство северного радиуса Люблинско-Дмитровской линии метрополитена началось в 2011 году. Радиус преимущественно глубокого заложения. Работы ведутся в среднем на глубине 60 м.

Станция «Бутырская» расположена у пересечения Огородного проезда с ул. Руставели, Станция «Петровско-Разумовская» находится на Дмитровском шоссе, вблизи Локомотивного проезда и рядом с платформой «Петровско-Разумовское» Октябрьской железной дороги. Особенность данной станции — кроссплатформенная пересадка: пересечь с Люблинско-Дмитровской линии на Серпуховско-Тимирязевскую можно на той же платформе, только на противоположной стороне. Такие станции уже действуют в столичном метро. Это «Китай-город», «Третьяковская» и «Парк Победы».

В перспективе на основе станции метро «Петровско-Разумовская» будет сформирован крупный транспортно-пересадочный узел, объединяющий две линии Московского метрополитена, два направления пригородного железнодорожного сообщения (Октябрьское и Савеловское), а также маршруты НГПТ.

Планируется, что в 2017 году будут введены в эксплуатацию остальные строящиеся станции «салатовой» ветки. Открытие участка метро от станции «Марьяна Роща» до «Селигерской» позволит снизить загрузку действующих пересадочных узлов Серпуховско-Тимирязевской линии с 67,9 тысяч человек в часы пик до 45 тысяч человек. Ожидается, что продление Люблинско-Дмитровской линии метро на север значительно улучшит транспортную доступность Бутырского и Тимирязевского районов и разгрузит Серпуховско-Тимирязевскую линию московского метрополитена. По расчетам специалистов, в часы пик пассажиропоток на новых станциях достигнет более 20 тысяч человек.

